

Türkiye’de yolcu taşımacılığın ın yüzde 95’i, yük taşımacılığının yüzde 5’i karayolu ile yapılıyor. Demiryollarının payı yolcu taşımacılığında yüzde 3, yük taşımacılığında ise yüzde 5.

Bu veriler gösteriyor ki Türkiye’de hem kentiçi ulaşımda hem de şehirlerarası ulaşımda demiryolunun payını hızla onlarca defa arttırmak gerekiyor.

Ulaşım politikalarında değişim sağlamak kolay değil.

Dünyanın en büyük 10 şirketinin 9’u ya petrol şirketi ya da otomobil şirketi. Ulaşım politikalarının değişebilmesi için bu şirketleri yenmek gerekiyor.

Dünyanın kirlenmesinden ve ısınmasından esas olarak bu şirketler sorumlu.

Dev petrol ve otomobil şirketlerinin hepsi Türkiye’de de var. Bunların toplam satışları Türkiye’nin Gayri Safi Milli Hasılası’ndan 7-8 kere daha fazla.

Küresel ısınma önce yoksulları, işçileri ve emekçileri, dar gelirli, önce

## Dünyanın en büyük şirketleri ve satışları

Wall Mart	348 milyar dolar
Exxon Mobil	335 milyar dolar
Shell	318 milyar dolar
BP	266 milyar dolar
General Motor	207 milyar dolar
Chrysler	200 milyar dolar
Chevron	195 milyar dolar
Toyota	179 milyar dolar
Total	175 milyar dolar
ConocoPhillips	168 milyar dolar

yoksul ülkeleri vuruyor.

Küresel ısınmanın sorumluları ise zenginler, zengin ülkeler, dev petrol ve otomotiv sanayi. Öyleyse yapılması gereken açık. Bu şirketleri yenmek gerekir.

Hükümetlerin enerji ve ulaşım politikalarını değiştirmelerini sağlamak gerekir. Bunun için sokağa çıkacağız. taleplerimizi ilan edeceğiz. Hükümetleri baskı altına alacağız.

**Ne kömür, ne petrol ne de nükleer, güneş, rüzgar bize yeter.**

## KEG - Küresel Eylem Grubu

[www.kureseylem.org](http://www.kureseylem.org)

0532 396 25 07 - 0555 863 16 36



Enternasyonal Sosyalizm, Özel Sayı, Aralık 2007, Uluslararası Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti., Sahibi: Özden Dönmez, Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Volkan Akyıldırım, Adres: Bekar Sokak, 16/2, Beyoğlu-İstanbul, Baskı: Yön Matbaası, Yerel süreli yayın, iki ayda bir yayınlanır

# İnsani bir ulaşım politikası



KÜRESEL  
ISINMAYI  
DURDUR  
DÜNYAYI  
DEĞİŞTİR



Küresel ısınma dünyamız üzerindeki yaşam için giderek daha büyük bir tehdit haline geliyor. Atmosferdeki karbondioksit artıyor ve bunun sonucu olarak dünyamıza gelen güneş ışınları geri yansımıyor ve dünya ısınıyor. Kutuplardaki ve yüksek dağların tepesindeki buzlar eriyor. Dünya üzerindeki yaşam tehlikede.

Dünyanın ısınması bir dizi gelişmeyi yaratıyor. Eriyen buzlar daha çok ve daha büyük sellere neden oluyor. Büyük fırtınalar, kasırgalar şiddetleniyor ve artıyor.

Küresel ısınma bitki örtüsünü, canlı türleri etkiliyor

İnsan yaşamı için vaz geçilmez öneme sahip olan tahıl ve pirinç ekim alanları daralıyor. Dünyanın bir çok yerinde kuraklık var. Bir çok yerde çok ciddi boyutlu su sıkıntısı çekiliyor. Ekim alanlarının daralması, kuraklık ve su sıkıntısı kıtlığa, açlığa neden oluyor.

Küresel ısınma bütün şiddetiyle üzerimize geliyor ve yoksulları vuruyor

Seller, kasırgalar, su sıkıntısı, kuraklık, dev yangınlar, kıtlık. Bunlar hep yoksulları vuruyor. Yoksulları aç bırakıyor, evlerini yıkıyor, onları öldürüyor. Büyük ısı dalgaları gene önce yoksulları etkiliyor. Sıcaklardan yoksul yaşlılar ve çocuklar ölüyor.

Oysa küresel ısınmanın sorumlusu kapitalizm ve kapitalistler. Dünyanın atmosferindeki karbondioksit oranı kapitalizmle birlikte artmaya başladı ve bu artış giderek yoğunlaştı.



**Kentsel üretimin üçte biri trafikte yolculuk gecikmesinden kaybedilmektedir. Bu günde yaklaşık 4 milyon dolar tutuyor.**

Bugün dünyada 850 milyon araç var. Dünya nüfusu 50 yılda iki katına çıkarken araç sayısı 10 kere arttı.

Karayolu taşımacılığında kullanılan araçlar petrol kullanıyorlar ve petrol karbondioksit salıyor.

Dünyadaki araçların dörtte biri Amerika Birleşik Devletleri'nde . Ayrıca dünyada kullanılan enerjinin yüzde 23'ü ABD'de tüketiliyor. Oysa

ABD dünya nüfusunun sadece yüzde 5'ine sahip.

ABD atmosfere salınan karbondioksidin yüzde 23'ünden sorumlu.

Dünyada tüketilen enerjinin önemli bir kısmı kara taşıt araçları tarafından kullanılıyor. Bu taşıt araçlarının kullandığı yakıtın yüzde 97'si petrol.

Kısacası dünyamızın ısınmasının başlıca sorumlularından birisi karayo-

Kahire'de solunan havadaki kurşun konsantrasyonu normalden 5-6 kat fazla.

Kahire'deki çocukların kan kurşun düzeyi normalden 5 kere daha fazla.

Mexico City'de yılda 14 bin çocuk kurşun zehirlenmesine uğruyor. 46 bin yetişkin de hipertansiyon oluşturuyor, 330 kişide kalp krizinden ölüme yol açıyor.

lu taşımacılığı.

Yapılması gereken ulaşım politikalarında bütün dünyada derhal acil önlemler alınmasıdır.

Dünyanın ısınmasının başlıca sorumlusu olan karayolu taşımacılığından derhal vazgeçilmeli yerine raylı taşımacılık geçmelidir. Yaygın, yoğun, etkili bir raylı taşımacılık karayolu taşımacılığına göre çok daha az karbondioksit salarken daha hızlı, daha konforlu ve güvenlidir.

Karayolu taşımacılığı zenginlere hitap ederken demiryolu taşımacılığı yoksullar için daha yararlıdır.

Bugün dünyada her yıl karayolu trafik kazalarından 1 milyon 200 bin kişi ölüyor, 50 milyon kişi yaralanıyor. Bunların çoğu gelişmekte olan ülkelerde.

Türkiye'de de her yıl 400 bin civarında trafik kazası oluyor ve 3.000 kişi ölüyor. Kazaların çoğu şehirlerde oluyor ve yüzde 90'ında araçlar ve araç sürücüleri kabahatli.